



## СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

|  |   |
|--|---|
| Технологические рекомендации   | Номер: LSB-2019-003   |
|  | Кампания: /   |
| Регион: Россия   | Группа: DSI   |
| Модель: Все модели с АКПП DSI  | Дата публикации: 19.04.2019   |
| Год модели: /  | Дата окончания: /   |
| Довести до сведения:   | <input type="checkbox"/> Директор <input checked="" type="checkbox"/> Сервис-менеджер <input checked="" type="checkbox"/> Отдел продаж<br><input checked="" type="checkbox"/> Отдел предпродажной подготовки <input type="checkbox"/> Отдел запасных частей <input checked="" type="checkbox"/> Отдел послепродажного обслуживания <input checked="" type="checkbox"/> Отдел гарантии |
| Тема: Изменение процедуры проверки уровня трансмиссионного масла в АКПП DSI. |   |

## ОПИСАНИЕ:

Начиная с даты публикации данного бюллетеня проверку уровня трансмиссионного масла в АКПП DSI требуется проводить только в соответствии с нижеуказанной процедурой.

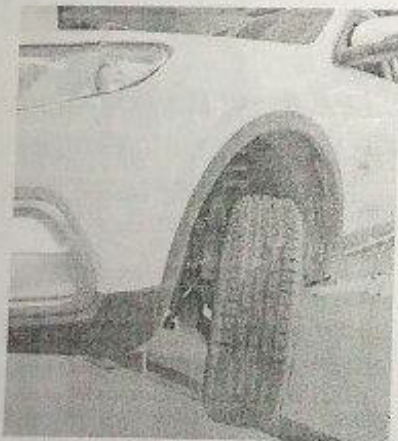
## ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБОРУДОВАНИЕ

| Наименование                                    | Каталожный номер | Примечание |
|---|------------------|------------|
| Трансмиссионная жидкость Fuchs FES 209-3292 ATF | 4013003006       |            |

1. При проверке или корректировке уровня масла в АКПП автомобиль должен располагаться на ровной горизонтальной поверхности.
- 1а. Пункт касается только автомобилей, оборудованных термостатом в системе охлаждения масла АКПП (GT, ATLAS).

При проверке уровня масла в АКПП на новом автомобиле, а также после проведения работ по замене АКПП, замене деталей системы охлаждения АКПП и прочих работ, в результате которых требуется корректировка уровня масла в АКПП - удостоверьтесь, что термостат системы охлаждения трансмиссионного масла хотя бы один раз был полностью открыт и радиатор охлаждения АКПП заполнен. Для полного открытия термостата и заполнения радиатора - совершите тестовую поездку и прогрейте АКПП до 90 градусов Цельсия. Контроль температуры производится через диагностический сканер.

2. Доведите температуру АКПП до 45 градусов Цельсия, для выхода в температурный режим проверки уровня трансмиссионного масла. В противном случае возможна погрешность порядка 100 мл масла!
3. Запустите двигатель. Установите автомобиль на подъёмник так, чтобы автомобиль при подъёме оставался строго в горизонтальном положении. Водитель должен оставаться в автомобиле. Соблюдайте все меры предосторожности при проведении работ!
4. Заглушите двигатель.
5. Поднимите автомобиль на необходимую высоту и выверните колёса в крайнее левое положение. Ослабьте крепление подкрылка для доступа к контрольному отверстию DSI.



6. Подготовьте чистую ёмкость и расположите под контрольным отверстием АКПП.

7. Запустите двигатель. Произведите переключение передач (P-R-N-D) дважды. Каждая передача должна быть зафиксирована не менее, чем на 5 секунд. Контролируйте температуру масла АКПП, во избежание выхода из температурного режима (50 +/-5 градусов Цельсия).
8. Заглушите двигатель.
9. Отверните пробку контрольного отверстия.



Если трансмиссионное масло не переливается из контрольного отверстия (подождите в течение 50 секунд после остановки ДВС), то добавляйте масло до тех пор, пока оно не начнет переливаться через контрольное отверстие. Затем заверните пробку контрольного отверстия и затяните требуемым моментом.  
(Момент затяжки пробки контрольного отверстия: 30-35 Н\*м)

**Примечание:** Если объем заправленного масла меньше 500 мл, то уровень трансмиссионного масла в пределах допуска.

Если трансмиссионное масло переливается из контрольного отверстия то подождите 40-50 секунд после остановки ДВС, затем заверните пробку контрольного отверстия и затяните требуемым моментом.  
(Момент затяжки пробки контрольного отверстия: 30-35 Н\*м)

10. После завершения проверки уровня - очистите корпус АКПП от следов трансмиссионного масла.  
Удостоверьтесь в отсутствии течи трансмиссионного масла.
11. Закрепите подкрылок и опустите автомобиль.